

ATENÇÃO

LEIA O REGULAMENTO ATÉ O FINAL PARA DEPOIS FAZER SUA INSCRIÇÃO

Regulamento COPA INTERCLUBES DE ENDURO para 2026

- Os 3 primeiros colocados no campeonato 2025 da categoria E3 - NACIONAL FORÇA LIVRE, não poderão andar nas categorias: E4 - NACIONAL 250, E5 - NACIONAL 230 e E6 - NACIONAL LIGHT no ano de 2026, são eles:
 - MARCOS VINÍCIUS CONHAQUE
 - BRYAN DALABENETA
 - WAGNER B. BATISTA
- Os 3 primeiros colocados no campeonato 2025 da categoria E4 - NACIONAL 250, não poderão andar nas categorias: E4 - NACIONAL 250, E5 - NACIONAL 230 e E6 - NACIONAL LIGHT no ano de 2026, são eles:
 - GEOVANI CARLOS DA SILVA
 - LEANDRO FELICIANO
 - LUIS FERNANDO TESSMANN (PILOCO)
- Os 3 primeiros colocados no campeonato 2025 da categoria E5 - NACIONAL 230, não poderão andar na mesma categoria no ano de 2026, são eles:
 - MAYKON CORREIA
 - PABLO MICHELMANN
 - LUIZ FELIPE MARCELINO
- Os 20 primeiros da classificação Geral dos campeonatos da Copa Interclubes em 2025, não poderão andar nas categorias E4, E5 e E6, no ano seguinte;
 - **COPA INTERCLUBES**

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ▪ | JEFFERSON FROEHLICH |
| ▪ | MARCOS VINÍCIUS CONHAQUE |
| ▪ | LEONARDO PROCÓPIO DA SILVA JÚNIOR |
| ▪ | LEANDRO JOÃO DA SILVA JÚNIOR |
| ▪ | JUNINHO VEIGA |
| ▪ | JOELSON LUIZ WAGNER (NECO) |
| ▪ | LEANDRO FELICIANO |
| ▪ | DOUGLAS ALFREDO SCHRAMM |
| ▪ | GEOVANI CARLOS DA SILVA |
| ▪ | BRYAN DALABENETA |
| ▪ | MARCOS CONHAQUE |
| ▪ | EDERSON KUNZ (PERCEBES) |
| ▪ | FRANCISCO R. C. FILHO (CEARÁ) |
| ▪ | RICARDO DOS SANTOS (NENEM) |
| ▪ | FELIPE LEGARREA |
| ▪ | MAYKON CORREIA |
| ▪ | ROMELITO JOSÉ CARGNIN (ROMA) |
| ▪ | WAGNER B. BATISTA |
| ▪ | LUIS FERNANDO TESSMANN (PILICO) |
| ▪ | PABLO MICHELMANN |

- Na Categoria E5 - NACIONAL 230, poderão participar motos CRF 230 e TTR 230, para a Copa Interclubes de Enduro F.I.M. as modificações e/ou adaptações de curso inferior aos originais não alteram a classificação da moto, apenas quando for superior :
 - Exemplo 1: CRF 230 com motor modificado internamente e/ou com motor nacional de menor cilindrada, pode andar na mesma categoria das CRF 230 originais. E5 - NACIONAL 230;
 - Exemplo 2: CRF 230 com motor nacional de maior cilindrada, não poderá andar na categoria E5 - NACIONAL 230 e sim em outra categoria equivalente ao motor;

- Exemplo 3: CRF 230 com motor importado, deverá andar nas categorias das motos importada;
- Exemplo 4: CRF 250R com motor de 230, deverá andar nas categorias de motos especiais;

2. LOCAL:

- O local onde irá acontecer as provas deverá ser obrigatoriamente propriedade de uso exclusivamente particular sem interferência de vias públicas e com infra-estrutura adequada para acomodar todos os pilotos e demais público presente;
- Os organizadores deverão providenciar uma ambulância para atender os pilotos no caso de acidente;
- O Trajeto deverá ser bastante técnico e de baixa velocidade para evitar acidentes com gravidade, recomendamos velocidade média máxima de 38 Km/h e tempo mínimo por volta de 12 minutos para os ponteiros;
- O percurso do trajeto deverá ser de no mínimo 6 km e no máximo 12 km, uma única especial;
- Após a demarcação do trajeto será expressamente proibida a circulação (Treino) por piloto que irá participar da etapa, caso isso ocorrer, o mesmo será desclassificado da etapa;
- Haverá café da manhã livre a partir da 07:00 horas.
- Toda e qualquer ação civil ou criminal, que porventura vier a ocorrer, envolvendo Pilotos ou terceiros decorrente da execução da etapa, será de total responsabilidade do Clube Organizador da mesma. A comissão organizadora da Copa Interclubes fica totalmente isente a tais ocorrências;

2. MOTOS CONSIDERADAS NACIONAIS PARA PARTICIPAR DA COPA INTERCLUBES

- HONDA: CRF 150F; CRF 230; CRF 250F; **CRF 300F**; XR 200; NX 200; NXR 250 TORNADO; CG 125; BROS; XL 250; XL 125; XLX 250; XLX 350; SAHARA; TWISTER;
 - YAMAHA: TTR 230; TTR 125; DT 180; DT 200; XTZ; LANDER 250;
 - MXF: 270
 - KINGER:KR: 250
- o Todas as demais não listadas no Item 2, serão consideradas Importadas;

3. LOCUÇÃO

- Deverá ser o mais profissional possível, respeitar com palavras sem ofender Pilotos, organizadores e nem o público presente;
- Divulgar todos os pilotos com os dados da inscrição, (Número, Nome, Moto, Categoria e Patrocinadores), não apenas alguns, em pelo menos em uma das duas primeiras voltas;

2. PREMIAÇÃO

- Serão premiados conforme descrito nas categorias;
- A Ordem da premiação será por sorteio;
- Critério para desempate: vence quem tiver: ...a) Maior soma de pontos de todas as etapas, sem considerar os descartes; b) Mais 1 Lugar; c) Mais 2 Lugar; d) Mais 3 Lugar; e) Mais 4 Lugar e assim sucessivamente até o décimo, permanecendo o empate, a vantagem será do Piloto mais velho, permanecendo ainda empatados, o desempate será por Sorteio.
- O piloto que se beneficiar da prova, por ter treinado após a definição do trajeto, ou cortar caminho durante a prova, será desclassificado para a etapa;
- Deverá ser clara e objetiva, sem comentários desnecessários;

- f. Recomendamos que o piloto quando for receber seu prêmio (Troféu) esteja com camisa e sem bebida nas mãos;

2. INSCRIÇÕES

- a. No relatório de Pilotos Inscritos, serão listados apenas as Inscrições já confirmadas/pagas;
- b. As Inscrições serão abertas 15 dias antes da realização da etapa;
- c. **Será permitido até duas inscrição por piloto para a mesma etapa em categorias diferente, cada inscrição deverá ser paga individualmente;**
- d. Limite máximo de pilotos por etapa será 200, a preferência será dos pilotos com Ranking, independente da ordem de inscrição, as inscrições feitas após a data limite, largarão no final, sem exceções.
- e. O Piloto inscrito terá direito a participar da Etapa;
- f. Alteração de categoria será permitida a qualquer momento, desde que seja antes do piloto largar para sua volta de reconhecimento;
- g. As Inscrições serão feitas pela Internet e se encerrará às 20:00 hs da última sexta-feira que antecede a etapa;
- h. A Numeração das Motos serão única, por ordem de largada, iniciando com o numero 001;
- i. A cada volta completada, os tempos serão exibidos automaticamente uma TV ou Monitor específico, alternando entre as categorias a cada 10 segundos. (A critério dos organizadores).
- j. Caso seja necessário fazer manutenção de sua moto, ou reabastecimento, o mesmo deverá ser realizado dentro do parque fechado, (podendo ser liberado a critério do Diretor de Prova). Em hipótese alguma o piloto poderá trocar de moto depois de iniciar a prova, podendo apenas substituir partes do equipamento, menos: Motor; Chassi: Suspensão. O piloto poderá utilizar peças inclusive de outro participantes. O prazo para contestação de irregularidades cometidas com base neste regulamento deverá ser apresentada ao diretor de prova em até no máximo 30 minutos após o termino da competição. A identidade do denunciante será mantida em segredo absoluto, caso confirmada a irregularidade reclamada, a punição será aplicada a partir do momento da decisão decretada pelo diretor de prova ou comissão organizadora e terá seu efeito imediato, portanto, não retroativo.
 - O piloto punido será desclassificado da Prova/Etapa, em ambas as classificações, Categorias e Geral. (OBS: não poderá usar essa etapa nem para descarte, Somente servirá para formação do Ranking de Largada);
- k. Todo piloto terá que assinar obrigatoriamente Termo de Responsabilidade e compromisso antes do início da competição;

3. LARGADA (ORDEM DE LARGADA)

- a. Horário de Largada: 08:30 hs;
- b. Intervalo: com até 120 pilotos inscritos o intervalo será de 20 segundos entre pilotos (três por minuto), e com mais de 120 pilotos inscritos o intervalo será será de 15 segundos entre pilotos, ou seja 4 por minuto;
- c. A 1ª Volta será de Reconhecimento, será por seqüência de numero,
- d. Na primeira etapa do campeonato a Ordem de largada será com base no Ranking do ano anterior, por ordem de prioridade descrito no Item 7 -**(RANKING considerado para formação da Ordem de Largada (Pontuação Geral sem Descartes)**, obtido pela pontuação do campeonato em todas as etapas; a 1ª etapa será considerado o Ranking do ano anterior, a partir da 2ª Etapa, será a somatória das etapas anteriores sem descartes. Na 1ª Etapa todos os pilotos sem histórico serão alocados na ordem de largada com base na data de pagamento da inscrição, após os rankiados;
- e. A partir da 2ª Etapa:
- f. Pilotos Sediadores sem histórico, serão alocados entre os outros com base no ranking do ano anterior;
- g. Pilotos com descarte e sem histórico, serão alocados entre os outros com base no ranking do ano anterior;

- h. Pilotos sem histórico, que não se enquadrarem nos itens, acima, largarão no final, após os pilotos com ranking, por ordem de data de pagamento da Inscrição.
- i. **A partir da 3ª Etapa, o Ranking de largada será considerado apenas com resultados do ano em curso;**
- j. 1ª Volta de Reconhecimento.
- k. O Piloto que não fizer a volta de reconhecimento, ou largar fora do seu horário preestabelecido levará uma penalidade de 00:02:00 (Dois minutos) que será acrescido ao seu tempo total;
- l. 2ª Volta - Início da Prova (cronometrado) será pela ordem de largada pré definida;
- m. Até 140 pilotos inscritos serão realizadas 1 + 5 voltas, acima de 140 pilotos inscritos serão 1 + 4 voltas, podendo ser menos voltas dependendo das condições do trajeto. (esta decisão fica a critério dos organizadores da Etapa e do Diretor de Prova).
- n. A Ordem de largada será gerada até as 22:00 hs da última sexta-feira que antecede a prova, com base nos Ranking Item 7-1, apenas com os pilotos confirmados (Pago) antecipadamente, os demais serão ordenados por ordem de pagamento da inscrição.
- o. É de inteira responsabilidade do Piloto certificar-se após a passagem na fotocélula da chegada, se a equipe de cronometragem captou sua passagem, para facilitar a marcação o Piloto deverá gritar o seu número na chegada. O piloto que passar na linha de chegada, com o número encoberto de barro ou lama, impossibilitando a visibilidade e não parar e conferir com a equipe de marcação, poderá ter sua volta anulada.
- p. O Diretor de prova tem autonomia para postergar a Largada de qualquer volta, caso não tiver certeza de que o trajeto esteja liberado e seguro para os pilotos.

4. RANKING considerado para formação da Ordem de Largada (Classificação Geral) , por ordem de prioridade

Para o Piloto obter esse benefício, deverá, com antecedência mínima de 24 horas enviar para o responsável pela cronometragem o Relatório da Classificação Geral do campeonato ao qual se enquadra em arquivo oficial completo e no formato PDF, não será aceito Fotos ou Print, ou outra forma de comprovação, também não terá validade a classificação por categoria.

- 1. Campeonatos Mundiais de Enduro F.I.M.; Campeonato Brasileiro de Enduro F.I.M.; Campeonato Catarinense de Enduro F.I.M.; Copa Interclubes de Enduro F.I.M.; Copa Alto Vale de Enduro F.I.M.; **Copa Serrana de Enduro F.I.M.**

§ Na Ordem de Largada será considerado sempre o melhor ranking do Piloto, acrescentado 5 posições ao ranking dos pilotos das copas visitantes na prioridade do Item 7,1;

§ Quando dois ou mais pilotos forem possuidor do mesmo ranking em cada Campeonato, a preferência sempre será conforme a prioridade do item 7-1 acima;

§ Parágrafo único: pilotos de renome no ranking Estadual, Nacional e Mundial, por questão de segurança deverão largar com base no Ranking geral do campeonato a qual o mesmo tenha participado (Sem o acréscimo das 5 posições);

§ pilotos sem histórico e com ranking nas Copas: Brasileiro, Catarinense, Interclubes, e Alto Vale e Serrana, deverão largar com base no ranking da sua ultima copa **acrescido 5 posições.**

§ Quando 2 Pilotos forem utilizar a mesma moto, serão alocados fora do ranking, afim de disponibilizar tempo suficiente para os dois fazerem a volta.

§ Quando pai ou responsável por piloto menor de idade, também será alocado fora do ranking afim de poder supervisionar o piloto menor.

2. SEDIADORES DAS ETAPAS:

- a. A primeira etapa do campeonato, deverá ser alternada, para que todos os sediadores possam se assim desejarem efetuarem a abertura do campeonato a cada ano;

- b. O clube Organizador poderá nomear no máximo 10 Pilotos, esses deverão obrigatoriamente serem integrantes do Clube, portanto, todos, se assim desejarem receberão os pontos desta etapa como Piloto Organizador, ou seja, a maior pontuação auferida de todas as outras etapas que participar;
- c. Pilotos que farão parte da equipe para pontuar pelo seu Clube, deverão obrigatoriamente fazer parte do respectivo clube e efetuar seu cadastro no link específico no Site Oficial antes da realização da 2ª etapa do campeonato do ano em questão, não será aceito inclusões posteriores;
- d. Os 5 pilotos que irão pontuar pelo Clube, deverão obrigatoriamente ser organizador da sua etapa;
- e. Os demais pilotos do Clube que não fazem parte da equipe organizadora, poderão participar da etapa como Piloto Competidor, sem considerar vínculo à organização, desde que pague sua inscrição;
- f. ***O Clube Organizador será penalizado com 50 pontos no Ranking dos Clubes, caso permitir que pilotos do seu Clube que não seja Organizador da Etapa, reconhecer e/ou treinar (com qualquer veículo Motorizado) no percurso antes do início da prova e o Piloto será desclassificado da Etapa;***

2. CANCELAMENTO DE VOLTAS:

- a. No caso da necessidade de cancelamento de alguma volta, isso será decisão da organização e levado ao conhecimento dos pilotos 1 volta antes da volta a ser cancelada;
- b. Poderá também ser cancelado alguma volta já executada, por motivos técnicos ou de força maior a critério do Diretor de Prova.
- c. Não será requisito para cancelamento de alguma volta caso haja obstrução de tráfego por outros pilotos no percurso cronometrado durante a prova.
- d. Voltas poderão serem canceladas quando pelo menos 50% +1 dos pilotos não conseguirem percorrer o trajeto devido à más condições do percurso.
- e. Quando ocorrer desvio de rota provocado por rompimento de sinalização e que o fato induza algum piloto a cometer erro de percurso involuntariamente, o diretor de prova poderá solicitar o cancelamento e/ou corrigir o tempo do piloto na volta em que o fato ocorreu.

3. PENALIDADES:

O Diretor de Prova a seu critério, poderá desclassificar o piloto que cometer qualquer infração, ou seja, descumprir o regulamento, este poderá ser desclassificado da prova ou até do campeonato, Exceto quando o piloto for induzido ao erro por terceiros ou pela equipe organizadora, neste caso a infração será analisada pela direção de prova;

São Motivos para desclassificação:

- a. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário.
- b. Cortar caminho (com comprovação).
- c. Em caso de reincidência em cortar caminho será banido da copa por um ano.
- d. Não observar as leis de trânsito.
- e. Não passar num controle de percurso.
- f. Treinar no circuito;
- g. Praticar testes sobre o percurso dos testes especiais.
- h. A nacionalidade e ou cilindrada da moto ser diferente da indicada no regulamento da respectiva categoria.
- i. Não ter preenchido e assinado a ficha de inscrição
- j. Todo piloto será obrigado a fazer todas as voltas definidas para a Etapa, independente de serem canceladas ou não, o piloto que não completar uma volta cancelada, levará uma penalidade de forfait, que será acrescentado ao seu tempo total;

- k. Em hipótese alguma será remanejado horário de largada por motivo de atraso do piloto, ou qualquer outro.
- l. O piloto que não largar em seu horário predeterminado, o sistema atribuirá a ele o horário limite de largada daquela volta, ou seja, no final dos 20 ou 15 segundos.
- m. O Piloto que não fizer a volta de reconhecimento, ou largar atrasado, levará uma penalidade de 2 minutos, que será acrescentada no seu tempo total.
- n. O Júri da Copa: O Júri da Copa em primeira instância será formado por 2 representantes legais da equipe organizadora e pelos diretores da Copa Interclubes de Enduro F.I.M. terá total poder para a qualquer momento corrigir erros referentes a prova e total poder para decidir sobre assuntos que fogem do regulamento. E a segunda instância será formada por um organizador de cada etapa;

4. SEGURANÇA:

- 1. Para a prática do Motociclismo OFF ROAD na modalidade de Enduro FIM, todo piloto que participar da Prova/Etapa, é obrigatório utilização de equipamentos de segurança específico, tais como: Botas OFF ROAD, Capacete, Colete, Joelheiras, Cotoveleiras, Luvas, Etc. Sendo que Botas e Capacete é de uso obrigatório;

2. FILIAÇÃO NA COPA INTERCLUBES:

- 1. A partir de 01/01/2024, (**A Filiação é Anual**), todo piloto que tiver interesse em participar do campeonato, deverá fazer obrigatoriamente sua Filiação à Copa Interclubes de Enduro F.I.M. [Clique Aqui](#) para Filiar-se, (É necessário possuir cadastro no site);
- 2. O Piloto que efetuar sua Filiação depois de 5 (cinco) dias, após a realização da 2ª Etapa, não receberá os pontos conquistados nas etapas anteriores à sua Filiação, nem mesmo poderá usá-las para descartes;

3. CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA:

- 1. Classificação Geral: será medida pela soma dos tempos de todas as voltas Exigidas para a prova, o Piloto que completar a prova em menos tempo será proclamado Campeão Geral da Etapa e segue a classificação para os demais pilotos;
- 2. Classificação por Categoria: O piloto que completar a prova em menor tempo em cada categoria será proclamado campeão da mesma na etapa.
 - Pilotos que não completarem pelo menos 50% da Prova, serão desclassificados na Classificação Geral e não somarão pontos para a Classificação do Campeonato e nem para a classificação por categorias, neste caso, o piloto somará (zero) ponto na etapa e poderá ser usado como descarte;

4. CLASSIFICAÇÃO GERAL DA COMPETIÇÃO:

- 1. Para pontuação na classificação Geral e por categorias no Campeonato, o piloto deverá ser "Filiado" junto a Copa Interclubes;
- 2. O campeonato será realizado em várias etapas (pelo menos 6 quando possível), a serem definidas, datas e locais;
- 3. Será obrigatório o descarte de 1 ou 2 (uma ou duas) etapas que marcar menos pontos, (Os 2 piores resultados do campeonato), isso vale apenas para a classificação por categorias, já na classificação Geral não haverá descarte;
- 4. Caso o campeonato for concluído com menos de 7 etapas, terá apenas 1 (um) descarte na pontuação. (sempre o(s) pior(es) resultado(s) entre todas as etapas).
- 5. Na última Etapa serão premiados com Troféus também os primeiros de cada categoria do ano (Geral e Categorias do Campeonato);

6. Os pilotos que sediarem as etapas, terão sua pontuação igual à melhor etapa realizada no campeonato;
7. Pilotos que não tiver seu tempo cronometrado por problemas técnicos, poderão optar por;
 - receber pontuação dessa etapa equivalente à sua melhor colocação das outras etapas no campeonato;
 - Receber o reembolso do valor da inscrição paga;
8. É obrigação de todo piloto prestar socorro em caso de acidente grave: neste caso desde que comprovada a ação, o piloto receberá naquela volta o tempo médio apurado nas demais voltas;
9. O Piloto que não participar de uma determinada etapa, poderá solicitar o descarte antes da etapa, pagando o valor da taxa de descarte;
10. A Inscrição será única e exclusivamente válida apenas para a categoria a qual o piloto irá participar, caso o mesmo piloto esteja participando em outras categorias dentro do campeonato e desejar optar pelo descarte, a mesma deverá ser feita como descarte e efetuar o pagamento da mesma;
11. Todo piloto terá o prazo de até 5 (cinco) dias após a realização da 2ª Etapa do campeonato para solicitar o descarte das etapas anteriores se assim desejar.

5. PONTUAÇÃO

Na classificação por categoria pontua os primeiros 20 colocados, com a seguinte pontuação: 1º 25 Pontos; 2º 22 Pontos; 3º 20 Pontos; 4º 18 Pontos; 5º 16 Pontos; 6º 15 Pontos; 7º 14 Pontos; 8º 13 Pontos; 9º 12 Pontos; 10º 11 Pontos; 11º 10 Pontos; 12º 9 Pontos; 13º 8 Pontos; 14º 7 Pontos; 15º 6 Pontos; 16º 5 Pontos; 17º 4 Pontos; 18º 3 Pontos, 19º 2 e 20º 1 Ponto;

Posição	Pontos
1º	25
2º	22
3º	20
4º	18
5º	16
6º	15
7º	14
8º	13
9º	12
10º	11
11º	10
12º	9
13º	8
14º	7
15º	6
16º	5
17º	4
18º	3
19º	2
20º	1

Na Classificação Geral pontua todos os 200 Pilotos, com a seguinte pontuação,.

Posição	Pontos		Posição	Pontos		Posição	Pontos		Posição	Pontos		Posição	Pontos		Posição	Pontos
1ª	3510		26ª	1610		51ª	660		76ª	328		101ª	190		126ª	110
2ª	3410		27ª	1560		52ª	640		77ª	320		102ª	186		127ª	107
3ª	3310		28ª	1510		53ª	620		78ª	312		103ª	182		128ª	104
4ª	3210		29ª	1460		54ª	600		79ª	304		104ª	178		129ª	101
5ª	3110		30ª	1410		55ª	580		80ª	296		105ª	174		130ª	98
6ª	3010		31ª	1360		56ª	560		81ª	288		106ª	170		131ª	95
7ª	2910		32ª	1320		57ª	540		82ª	280		107ª	167		132ª	92
8ª	2810		33ª	1280		58ª	520		83ª	275		108ª	164		133ª	89
9ª	2710		34ª	1240		59ª	500		84ª	270		109ª	161		134ª	86
10ª	2610		35ª	1200		60ª	480		85ª	265		110ª	158		135ª	83
11ª	2540		36ª	1160		61ª	470		86ª	260		111ª	155		136ª	80
12ª	2470		37ª	1120		62ª	460		87ª	255		112ª	152		137ª	78
13ª	2400		38ª	1080		63ª	450		88ª	250		113ª	149		138ª	76
14ª	2330		39ª	1040		64ª	440		89ª	245		114ª	146		139ª	74
15ª	2260		40ª	1000		65ª	430		90ª	240		115ª	143		140ª	72
16ª	2190		41ª	960		66ª	420		91ª	235		116ª	140		141ª	70
17ª	2120		42ª	930		67ª	410		92ª	230		117ª	137		142ª	68
18ª	2050		43ª	900		68ª	400		93ª	225		118ª	134		143ª	66
19ª	1980		44ª	870		69ª	390		94ª	220		119ª	131		144ª	64
20ª	1910		45ª	840		70ª	380		95ª	215		120ª	128		145ª	62
21ª	1860		46ª	810		71ª	370		96ª	210		121ª	125		146ª	60
22ª	1810		47ª	780		72ª	360		97ª	206		122ª	122		147ª	58
23ª	1760		48ª	750		73ª	352		98ª	202		123ª	119		148ª	56
24ª	1710		49ª	720		74ª	344		99ª	198		124ª	116		149ª	54
25ª	1660		50ª	690		75ª	336		100ª	194		125ª	113		150ª	52

Parágrafo Único - Os casos omissos neste regulamento, serão analisados e decididos pela comissão organizadora.

OBS: Evento sem fins lucrativos.

